
Konjunkturpaket Ziffer 35c

www.cluster-thueringen.de/35c



Einführende Hinweise

Agenda

13:30 – 13:35	Grußwort	Thomas Müller TMWWDG
13:35 – 13:45	Einordnung des Förderprogramms 35c	Peer Fidelak Thüringer Clustermanagement
13:45 – 14:00	Modul A: Chancen zur Modernisierung der Produktion Praxisbeispiel: Agi.Com – virtuelle Großunternehmen als Zulieferer für die Automobilindustrie	Christoph Grollmann Thüringer Clustermanagement Prof. Jean Pierre Bergmann TU Ilmenau Steffen Berghof Berghof Group GmbH
14:00 – 14:15	Modul B: Chancen für Thüringer Innovatoren Praxisbeispiel: Kognitives Auto	Christoph Grollmann Thüringer Clustermanagement Sascha Ott KIT - IPEK Institut für Produktentwicklung
14:15 – 14:30	Modul C: Chancen für Thüringer Cluster Praxisbeispiel: Interieur der Zukunft	Christoph Grollmann Thüringer Clustermanagement Dr. Philipp Grunden automotive thüringen e.V.
14:30 – 14:40	Nächste Schritte zu 35c	Peer Fidelak Thüringer Clustermanagement
14:40 – 14:45	Weitere Unterstützungsangebote	Peer Fidelak Thüringer Clustermanagement

Hinweise

- › Diese Veranstaltung wird aufgezeichnet und später online veröffentlicht.
- › Interaktionsgrad der Teilnehmenden ist zugunsten des Kompaktformates reduziert.
- › Es besteht die Möglichkeit, schriftlich Live-Fragen an die Moderatoren zu richten.
- › Alle vorgestellten Folien werden im Nachgang zur Verfügung gestellt.
- › Die Teilnahme an dieser Veranstaltung kann nicht das vorhabenspezifische Studium der Förderrichtlinien ersetzen.
- › Kontakte im Falle späterer Rückfragen:
 - christoph.grollmann@leg-thueringen.de, 0361-5603-395
 - peer.fidelak@leg-thueringen.de, 0361-5603-435

Ziele der heutigen Veranstaltung

- › Förderprogramm 35c kompakt „an-teasern“
- › Weiterführende Informationen gebündelt zur Verfügung stellen
- › Chancen für Thüringer Industrie verdeutlichen
- › Übergeordnete Ziele:
 - Heranführung ans Förderprogramm
 - Vermittlung potentieller Kooperationspartner
 - Bildung neuer FuE-Konsortien in Thüringen

Weshalb (jetzt) diese Veranstaltung?

- › Problem: Förderausschreibungen stehen aktuell (Stand 16.02.2021) noch aus.
- › Es zeichnet sich jedoch ein hohes bundesweites Interesse ab.
- › Bund strebt offenkundig große FuE-Verbünde an (dies bedarf einiger Vorarbeit)
- › „Der größte Teil der Projekte soll im Laufe des Jahres 2021 gestartet werden.“
- › „Erste Projekte werden bereits jetzt im Bereich Forschung und Entwicklung auf Basis des bestehenden BMWi Programms „Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien“ (Modul b) bewilligt und gestartet.“

Wer wir sind

- › Wir sind das Thüringer Clustermanagement (ThCM).
- › Wir streben die Steigerung der privatwirtschaftlichen FuE-Aktivitäten in Thüringen an.
- › Wir koordinieren und moderieren RIS3 Thüringen in Abstimmung mit dem TMWWDG.
- › Wir sind ein mehrköpfiges Expertenteam mit einer enormen Bandbreite an technologischem Wissen und einem ausgezeichneten Kontaktnetzwerk.

www.cluster-thueringen.de





Grußwort

Thomas Müller

TMWWDG-Referatsleiter für Industrie, Wirtschaft 4.0 und Cluster



Einordnung des Förderprogramms



Entstehungsgeschichte 35c

- › Konjunkturpaket des Bundes vom Juni 2020
- › Umfasst 3 Kapitel mit insgesamt 57 Punkten
- › Unter Kapitel B findet sich der Punkt 35
- › Dieser unterteilt sich in die Unterpunkte 35 A bis 35 L

35c

- › „Das Bundeswirtschaftsministerium plant daher, zwei Milliarden Euro für die Jahre 2020-2024 zusätzlich für Zukunftsinvestitionen in der Fahrzeugindustrie zur Verfügung zu stellen. Mit diesen Mitteln wollen wir eine nachhaltige, schnelle und technologieoffene Transformation der Fahrzeugbranche in Gang setzen. Hierfür sind Investitionen in neue Konzepte und Verfahren, neue Produkte, Qualifizierung und Produktionsanlagen notwendig.“
- › „Große Cluster sollen entstehen“
- › Problem: Förderausschreibungen stehen noch aus.
- › Eckpunktepapier sowie FAQ zu 35c wurden zwischenzeitlich veröffentlicht

Eckpunktepapier zu 35c (19.11.2020)

- > „Bis zu 15 Mio. EUR Förderung pro Projektpartner und pro Projekt für Vorhaben der industriellen Forschung“
- > „autonomes Fahren, übergreifende Datennutzung (GAIA-X), vernetzte und modulare Produktion“
- > „Förderung von Transferkonzepten – auch über Regionen hinweg“

FAQ zu 35c (07.01.2021)

- › Große thematische Leuchttürme
- › Digitalisierung, Industrie 4.0, neue Technologien und Produkte, Qualifizierung, Wertschöpfungsnetzwerke
- › KMU Zulieferindustrie
- › Förderung Transfer
- › „Fahrzeuge“: Automobile, Bahn, Landmaschinen, mobile Arbeitsmaschinen, Lastenfahrräder u.a.

FAQ zu 35c (07.01.2021)

„Für die einzelnen Module (auch „Säulen“) werden derzeit individuelle Förderrichtlinien erarbeitet.“

- › Modul a): FuE-Projekte & Investitionszuschüsse mit starkem Bezug zum Produktionsprozess
- › Modul b): FuE-Förderung für Fahrzeug, umgebende Systeme, Mobilität der Zukunft
- › Modul c): Förderung regionaler Innovationsclustern (Fahrzeughersteller & Zulieferindustrie)

FAQ zu 35c (07.01.2021)

› Nicht durch 35c abgedeckt:

- Keine Instandhaltung oder Ersatzinvestitionen möglich
- Keine Infrastrukturinvestitionen möglich
- Keine FuE-Projekte möglich, die ausschließlich den Bereich E-Mobilität, Batteriezellenfertigung, Luftfahrt- oder Schifffahrtsindustrie betreffen (anderen Förderinstrumente zugeordnet)
- Keine rückwirkende Förderung möglich

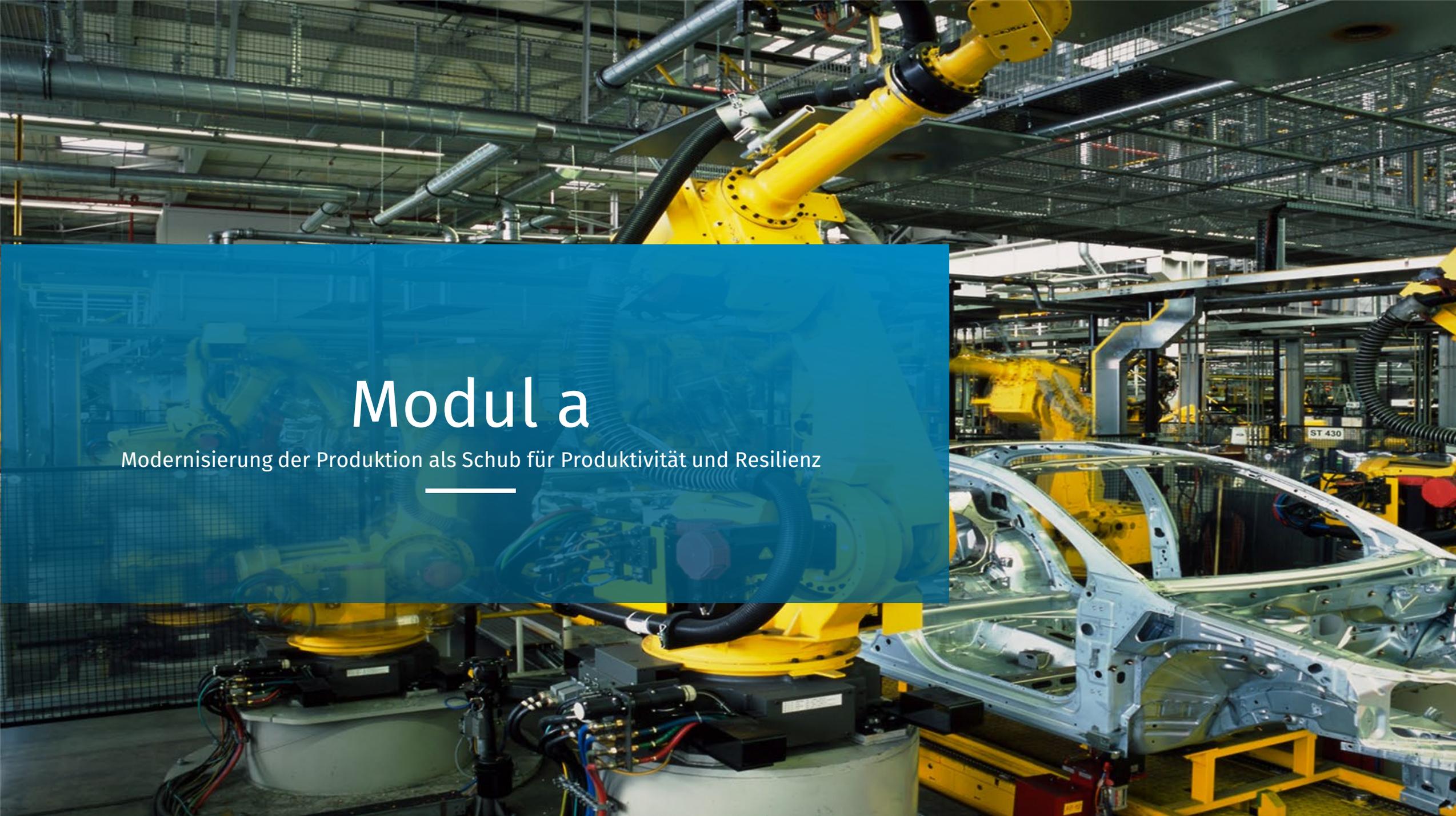
Weitere Details zu 35c

Antworten auf diese Fragen folgen im Verlauf dieser Veranstaltung:

- › Wer ist antragsberechtigt?
- › Art des Förderverfahrens?
- › Höhe des Eigenanteils

Folgende Informationen entnehmen Sie bitte den (zum 19.02.2021 noch nicht vorliegenden) Ausschreibungen:

- › Ab wann können Anträge eingereicht werden?
- › Wo sollen Anträge eingereicht werden?
- › Welche Form muss ein Förderantrag haben?
- › Wohin kann sich für Fragen zum Antragsverfahren gewendet werden?

A large industrial factory with yellow robotic arms working on car chassis. The scene is filled with complex machinery, pipes, and structural elements of the factory ceiling. The lighting is bright, highlighting the metallic surfaces and the intricate design of the robotic equipment. The overall atmosphere is one of a modern, high-tech manufacturing environment.

Modul a

Modernisierung der Produktion als Schub für Produktivität und Resilienz

Modul a

Modernisierung der Produktion

Thematische Leuchttürme:

- > Kollaborative Nutzung von (Produktions-)Daten
- > 3D-Druck (additive Fertigung)
- > Product Lifecycle Management
- > Supply Chain Management
- > Digital Supply Chain
- > Production System Lifecycle Management
- > Umsetzung des Konzepts „Digitaler Zwilling“ in verschiedenen Anwendungen (Nachhaltigkeit; Planungsprozesse)
- > Transferprojekte

Modul a

Modernisierung der Produktion (Investition)

Fördermittelberatung
LEG

Zukunftsinvestitionen

(keine Instandhaltung / Ersatzinvestitionen, „Kaufprämien“ nicht vorgesehen)

- › Für innovative, neue Produktionsanlagen und Verfahren (Digitalisierung, Vernetzung, ggf. Energieeffizienz)
- › Von Unternehmen mit starkem Bezug zur Fahrzeug- und Zulieferindustrie, insbesondere KMU

Fördergegenstand:

- › Modernisierung der Produktionsanlagen
- › Produktdiversifizierung
- › digitale Lösungen für die optimierte Zusammenarbeit in Wertschöpfungsnetzen
- › Verbesserung der ökologischen Nachhaltigkeit von Produktionsprozessen
- › Beratungen und Qualifizierungsvorhaben zum Aufbau von Unternehmenskompetenzen

Modernisierung der Produktion

- › Investitionen von Unternehmen zur gezielten Unterstützung der Transformation,
 - insbesondere Investitionen in neue Anlagen und Industrie 4.0-fähige Infrastruktur (bis 20% für KMU)
 - Investitionen für den Umweltschutz (bis 60% für Großunternehmen und bis 80% für KMU)
 - Beratungen und Schulungen (bis 50% für Großunternehmen und 80% für KMU)

Für Projektanträge im Rahmen von Modul a) und der Investitionsrichtlinie kann es sich um Einzelvorhaben handeln.

[...] mit den für die Förderung vorgesehenen Vorhaben darf in der Regel noch nicht begonnen worden sein. Eine rückwirkende Förderung ist nicht möglich

Modul a

Modernisierung der Produktion (FuE)

Forschung und Entwicklung:

- > Es ist beabsichtigt, vorwettbewerbliche Projekte für Forschung und Entwicklung bis zu einem Technologiereifelevel TRL 7 zu fördern.

TRL 7: Prototyp im Einsatz (1-5 Jahre)

Förderungen FuE-Verbundprojekte

- zur Lösung offener Fragen zur Implementierung von Industrie 4.0 (Förderung bis 50% für Großunternehmen, bis 85% für KMU)

Vernetzung und Unterstützung durch ThCM

Demonstratoren und Transfer

Fördergegenstand:

- > Schlüsselprozesse des Produktionssystems und deren konsequente Weiterentwicklung
- > Verbindung von Hard- und Software zu Cyber-Physikalischen Systemen in den Fertigungssystemen
- > Adaption aktuell verfügbarer digitaler Technologien in Zulieferer- und Prozessketten
- > weiterführende Querschnittsaspekte wie Transfer und ökologische Nachhaltigkeit zur Transformation der Fahrzeug- und Zulieferindustrie

[...] mit den für die Förderung vorgesehenen Vorhaben darf in der Regel noch nicht begonnen worden sein. Eine rückwirkende Förderung ist nicht möglich

A large industrial factory with yellow robotic arms working on car chassis. The scene is filled with complex machinery, pipes, and structural elements of the plant. The lighting is bright, highlighting the metallic surfaces and the intricate design of the robotic equipment. The overall atmosphere is one of a modern, high-tech manufacturing environment.

Modul a

Praxisbeispiel:
Agi.Com – virtuelle Großunternehmen als Zulieferer für
die Automobilindustrie

Prof. Jean Pierre Bergmann - TU Ilmenau
Steffen Berghof - Geschäftsführer Berghof Group GmbH

Modul b

Neue, innovative Produkte als Schlüssel für Fahrzeuge und Mobilität der Zukunft



Neue, innovative Produkte

als Schlüssel für die Zukunft (Modul b)

Forschung und Entwicklung:

Vorwettbewerbliche Projekte für Forschung und Entwicklung bis zu einem Technologiereifelevel TRL 7 in einem breiten, technologieoffenen Themenspektrum zu attraktiven Konditionen.

TRL 7: Prototyp im Einsatz (1-5 Jahre)

Ausbau des Programms „Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien“ geplant.

- Förderquote bis 50% für Großunternehmen, bis 85% für KMU, bis 15 Mio. EUR Förderung pro Projektpartner und pro Projekt).
- Experimentelle Entwicklung (bis 40% für Großunternehmen, bis 60% für KMU)

Thematische Leuchttürme:

- > Neue methodische, datengetriebene und cloudbasierte Ansätze zur Beschleunigung der Entwicklungs- und Absicherungszyklen automatisierter Fahrfunktionen
- > Automatisiertes und vernetztes Fahren
- > Neue Fahrzeugarchitekturen für zentrale Rechnerlösungen für unterschiedliche Produktions-, Fahrzeug- und Mobilitätsanwendungen
- > Ökoinnovationen und neue Materialien
- > Neuartige Antriebstechnologien
- > Ganzheitliche Fahrzeugkonzepte für Nutzfahrzeug- und Bahnanwendungen (alternative Antriebstechnologien)
- > Digitalisierungslösungen zur Kapazitätserhöhung des Systems Schiene
- > Fahrzeugtechnologien im systemischen Kontext (Produktion, Logistik, Verkehr, Mobilität, etc.) inkl. neuer Geschäftsmodelle (Plattformökonomie und neuen Ökosystemen)

Modul b

Fachprogramm „Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien“

Fachprogramm „Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien“

Automatisiertes Fahren

- › Innovative Sensorik und Aktoriksysteme
- › Hochgenaue Lokalisation
- › Schnelle, sichere und zuverlässige Kooperation durch Kommunikation
- › Neuartige Verfahren zur Datenfusion und -verarbeitung
- › Mensch-Maschine-Interaktion
- › Angepasste Testverfahren und Validierung
- › Spezifische Lösungen für automatisierte Fahrfunktionen im Elektrofahrzeug

Innovative Fahrzeuge

- › Effizienzsteigerung durch Leichtbau
- › Optimierte aerodynamische Eigenschaften
- › Reduzierte Reibungswiderstände im kompletten Antriebsstrang
- › Innovative Antriebstechnik

Neue, innovative Produkte

als Schlüssel für die Zukunft (Modul b)

Antragsberechtigt:

insbes. Unternehmen der gewerblichen Wirtschaft mit Betriebsstätte in Deutschland.

KMU Beteiligung:

an den gesamten Fördermitteln eines Verbundes von mindestens 30 Prozent

Verbundvorhaben

mit mindestens zwei Partner

Wissenschaftliche Einrichtungen

(Hochschulen und außeruniversitäre Forschungseinrichtungen) und Gebietskörperschaften antragsberechtigt.

Einrichtungen, die jeweils vom Bund oder den Ländern oder von diesen gemeinsam grundfinanziert werden, können nur unter bestimmten Voraussetzungen eine Projektförderung für ihren zusätzlichen Aufwand erhalten.

Prozedere:

Stichtag für Skizzeneinreichung im Fachprogramm „Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien“: 31. März 2021

(Im Jahr 2021 soll die Antragseinreichung ohne feste Stichtage ermöglicht werden.)

Antragstellung im zweistufigen Verfahren.

Projekträger

Ansprechpartner für die folgende Aspekte:

- › Hinweise zur Erstellung von Projektskizzen, in denen die Projektidee kurz und prägnant darzustellen ist
- › Unterstützung bei der Erstellung der Vorhabenbeschreibung des jeweiligen Forschungskonsortiums und bei der individuellen Antragstellung
- › Begleitung während der Projektlaufzeit
- › Beratung bezüglich Schlussbericht- und Verwendungsnachweiserstellung

Kontakt

TÜV Rheinland Consulting GmbH
+49 (0)221 806-4158
bvt-trc@de.tuv.com

Modul b

Praxisbeispiel: Kognitives Auto

Sascha Ott

Geschäftsführer IPEK – Institut für Produktentwicklung
Geschäftsführer KIT Zentrum Mobilitätssystem



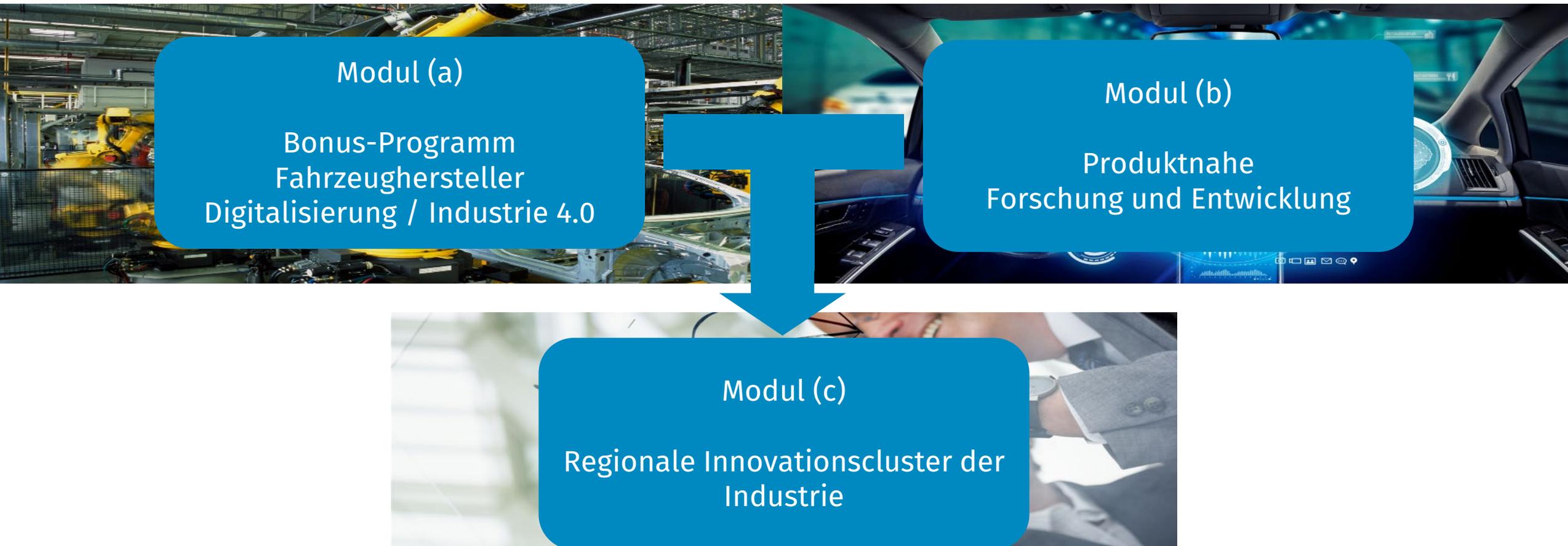


Modul c

Gemeinsame Lösungen finden, regionale Innovationscluster aufbauen

Die thematischen Clusterschwerpunkte ergeben sich insbesondere aus den Modulen a und b

Wenn ein Innovationscluster ein gemeinsames FuE-Projekt erarbeitet, kann das Cluster für dieses konkrete Projekt im Rahmen von Modul a) oder b) eine Förderung beantragen.



Modul c

Regionale Innovationscluster aufbauen

- Förderung von regionalen Clusteraktivitäten / Wertschöpfungsnetzwerken (ausschließlich der juristischen Person, die das Innovationscluster betreibt (Clusterorganisation)).
- Die Förderung erhält das Cluster selbst, nicht die einzelnen Unternehmen (bis 50% der Investitionen und 50% der Betriebskosten).
- Die Förderung eines Clusters ist auf 7,5 Mio. EUR begrenzt.

Bereits bestehende Innovationscluster können gefördert werden, wenn die beantragte Projektidee **eine thematische Erweiterung, zusätzliche Aktivität** oder Neuheit für dieses Innovationscluster darstellt. Innovationscluster, die bereits eine öffentliche Förderung erhalten, können nur über die bestehende Förderung hinausgehende Vorhaben durch Modul c) fördern lassen. [...]

Förderung / Vorteile für Unternehmen:

- Das zentrale Clustermanagement
- Beratung zu/ Lösungsvorschlag für gemeinsame Problemstellungen
- Unterstützung bei der Fördermittelbeantragung
- Gemeinsame Investitionen, z.B. in Teststände oder Aufbau von Reallaboren
- Organisation von Weiterbildung, (Qualifikation der Beschäftigten bzgl. veränderten Produktionsprozessen und dem techn. Wandel
- Beiträge zur akademischen und beruflichen Weiterqualifizierung, um die Beschäftigten auf die Anforderungen einer transformierten Wertschöpfung vorzubereiten
- Ebenso ist es beabsichtigt, investitionsbegleitende Beratungs- und Qualifizierungsmaßnahmen im Rahmen von Produktions-, Prozess- und Organisationsinnovationen über die geplante Investitionsrichtlinie zu fördern.
- Transfermaßnahmen

A group of business professionals in a meeting, with a blue semi-transparent overlay containing text. The background shows a man in a suit and glasses pointing at a screen, and a woman in the foreground smiling.

Modul c

Praxisbeispiel:
Interieur der Zukunft

Dr. Philipp Grunden
Automotive Thüringen e.V.



Nächste Schritte des ThCM zu 35c

Online-Fragebogen des ThCM zu 35c

- › ThCM hat eine Online-Befragung eingerichtet
- › Ziel: Kooperationspotentiale identifizieren, potentielle Partner zusammenbringen
- › Bestehend aus 5 Fragen, Bearbeitungszeit max. 10 Minuten
- › Alle heute Teilnehmenden sind herzlich eingeladen, Ihre Kooperationsansätze dort zu vermerken

Hier geht's zum Fragebogen:

<https://eu.questionpro.com/t/AB3uoWNZB3u7fy>



Online-Fragebogen des ThCM zu 35c

> Weitere Schritte:

- Mittwoch 24.02.: Beginn der Auswertung aller vorliegenden Rückmeldungen
- Beginnend ab Montag 01.03.: persönliche Kontaktaufnahme mit jedem Fragebogenteilnehmer durch einen ThCM-Mitarbeiter.
- Angestrebte Maßnahmen: potentielle Kooperationspartner zusammenbringen, thematisch zueinander kompatible Kooperationsansätze zusammenführen, ggf. Kontaktvermittlung zu bereits bestehenden Initiativen, Durchführung von themenspezifischen Folgeformaten (z.B. Kooperationsworkshops)
- Übergeordnetes Ziel: Bildung von Thüringer FuE-Konsortien für 35c-Themen

Hier geht's zum Fragebogen:

<https://eu.questionpro.com/t/AB3uoWNZB3u7fy>





Weitere Unterstützungsangebote für die erweiterte Automobil- und Zulieferindustrie Thüringens

Weitere Unterstützungsangebote

Hier geht's zum aktuellen Wettbewerbsaufruf der Thüringer Aufbaubank zur Förderung von FuE-Verbundvorhaben (Stichtag 12.03.2021):

www.aufbaubank.de/Foerderprogramme/Ueberblick-Aktuelle-Calls-Wettbewerbsaufrufe



Weitere Unterstützungsangebote

www.cluster-thueringen.de	(Innovation)
www.invest-in-thuringia.de	(Ansiedlungen, Förderberatung)
www.thueringen-international.de	(Internationalisierung)
www.thaff-thueringen.de	(Fachkräfte)
www.automotive-allianz-thueringen.de	(Transformation)

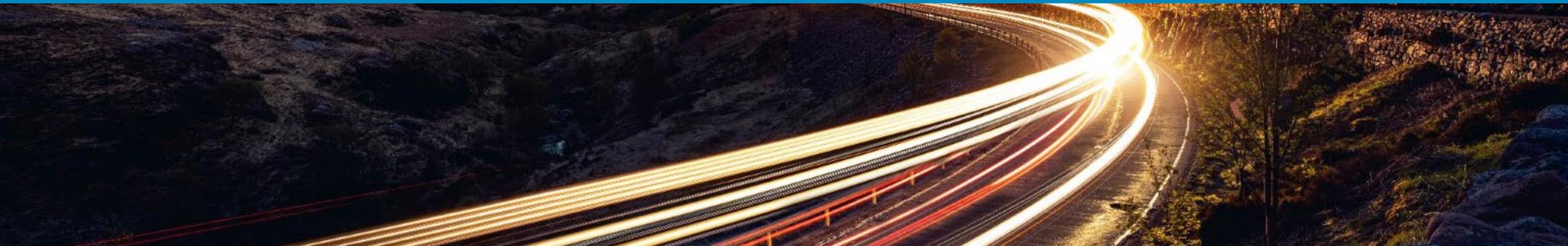


www.leg-thueringen.de



Wir freuen uns auf die Zusammenarbeit mit Ihnen.

www.cluster-thueringen.de/35c



>  info@cluster-thueringen.de

 0361 5603-470

 www.cluster-thueringen.de

Linksammlung

BMWi

- › Konjunkturpaket
<http://www.kopa35c.de/>
 - Allgemeine Informationen
 - Förderrichtlinien
 - FAQ vom 07.01.2021
https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Downloads/F/faq-zu-ziffer-35c-konjunkturprogramms.pdf?__blob=publicationFile&v=4
 - Eckpunkte vom 19.11.2021
https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Downloads/E/eckpunkte-konjunkturpaket-35c.pdf?__blob=publicationFile&v=10
- › Fachprogramm „Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien“
<https://www.bmwi.de/Redaktion/DE/Textsammlungen/Technologie/fahrzeug-und-systemtechnologien.html>

Thüringer Clustermanagement

- › Angebotsportfolie, RIS3 und Ansprechpartner:
<https://www.cluster-thueringen.de/>
<https://www.cluster-thueringen.de/innovationsstrategie/>
<https://www.cluster-thueringen.de/ueber-uns/ansprechpartner/>
- › Fragebogen für Innovationsprojekte & Kooperationsanbahnung
<https://eu.questionpro.com/a/TakeSurvey?tt=Z%2BaswxvXy/o52Efd%2B6mc8Q%3D%3D>