

Abstract zur Vorstellung eines Projekts/ einer Projektidee im Rahmen der InnoCON Thüringen 2019 am 13.11.2019

Bezeichnung des Projekts/ der Projektidee	titan.ident: Digitaler Pförtner beschleunigt und verschärft Zutrittskontrolle am Werkseingang
Nummer	12
Themenbereich	Nachhaltige und intelligente Mobilität und Logistik
Name & Kontaktdaten des Einreichers	Name: Geertje Brandt Unternehmen / Institution: PAARI® Group Adresse: Bahnhofplatz 4, 99095 Erfurt Tel.: 036204 569 50 E-Mail: g.brandt@paari.de
Video YouTube	
Name weiterer involvierter Partner	

Kurzvorstellung des Projekts/ der Projektidee

Mit dem Dock- and Yard-Management „made by PAARI®“ steht unseren Kunden ein intelligentes und automatisiertes Werkslogistik-System zur Verfügung, mit dem sich Verkehre des Warenein- und -ausgangs in Echtzeit erfassen und effizient steuern lassen. Durch den modularen Aufbau des Systems, sowohl hinsichtlich der Hardwarekomponenten als auch der Software-Suite titan können Kundenwünsche individuell befriedigt und spätere Weiterentwicklungen problemlos implementiert werden.

Gegenstand der Bewerbung ist eine auf der Software-Suite titan aufsetzende Innovation aus dem Hause PAARI®: die biometrische Zutrittskontrolle und Identifizierung von Personen mittels titan.ident. Diese neue Hard-/Softwarelösung sichert und kontrolliert den Zugang zu sensiblen Sicherheitsbereichen mit einer zusätzlichen Funktionalität. Der ohnehin schon vollautomatisierte Anmeldeprozess an den Selbstbedienterminals (SBT) wurde damit um die biometrische Gesichtserkennung erweitert, welche eine genaue Identifizierung der zutrittsberechtigten Personen zum Werksgelände sicherstellt. Die Kommunikation mit dem LKW-Fahrer erfolgt dabei interaktiv per Touchmonitor und Kamera-/Sprachinterface.

Die neuen SBT bieten zusätzliche Identifikationssicherheit, verbesserten Bedienkomfort und multilinguale Kommunikation in zunehmend komplexer werdenden Logistikprozessen. Die Zuordnung und Verfolgung jedes einzelnen LKW und dessen Ladung auf dem Werkshof ist somit verbessert, da potentielle Sicherheitslücken geschlossen werden. Die so erhöhte Sicherheit, Ordnung und Standort-Effizienz auf dem Betriebsgelände steigern die Logistikleistung insgesamt, sind kosteneffizient und somit für unsere Kunden ein klarer Wettbewerbsvorteil. Das Zusammenspiel optimierter Prozessabläufe trägt dazu bei, dass Ressourcen gleichmäßiger ausgelastet, Belastungsspitzen vermieden und Wartezeiten durch Zusatzkontrollen am Werkstor deutlich reduziert werden. Finanziert wurde die Innovation aus Eigenmitteln und Fördermitteln vom Bund.

Weiterführung/ Partnersuche

Im Dock- and Yard-Management wollen wir diverse Partner und Akteure aus den Bereichen Yard-, Zeit- und Warehouse-Management sowie Telematik vernetzen, um die Prozesse entlang der Supply Chain zu optimieren und in einem Show-Yard für potentielle Kunden erlebbar abbilden zu können. Uns geht es darum, den Leistungsumfang konventioneller Logistikleitsysteme deutlich zu erweitern. Mit diesem Ziel bauen wir unsere modulare Software-Suite titan beständig aus und entwickeln neue Module und cloud-Apps.