

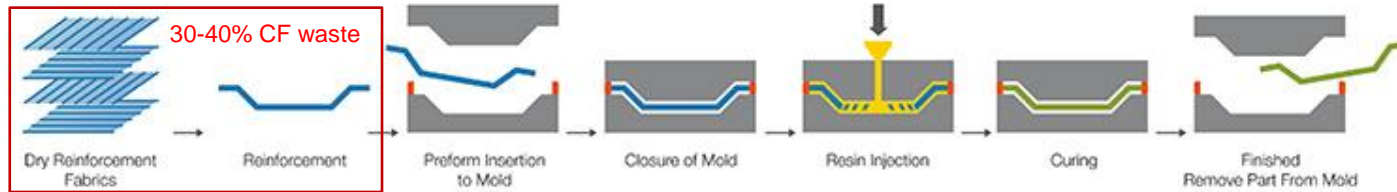
Kostengünstige Faserverbundhalbzeuge für den Fahrzeug-Leichtbau

Themenbereich: Nachhaltige und intelligente Mobilität und Logistik

InnoCON Thüringen, 27.11.2018, Arena Erfurt
Vorstellung von Good-Practice-Projekten/Projektideen

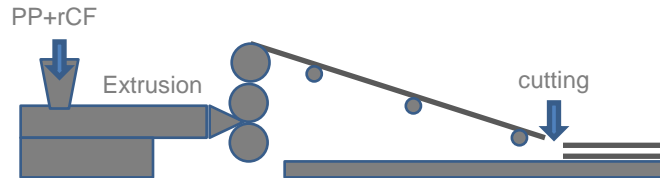
Kurzbeschreibung der Innovation des Projekts

- Stand der Technik bei duroplastischen Verbundwerkstoffen



Quelle: www.hexion.com

- Innovation zu thermoplastischen Verbundwerkstoffen

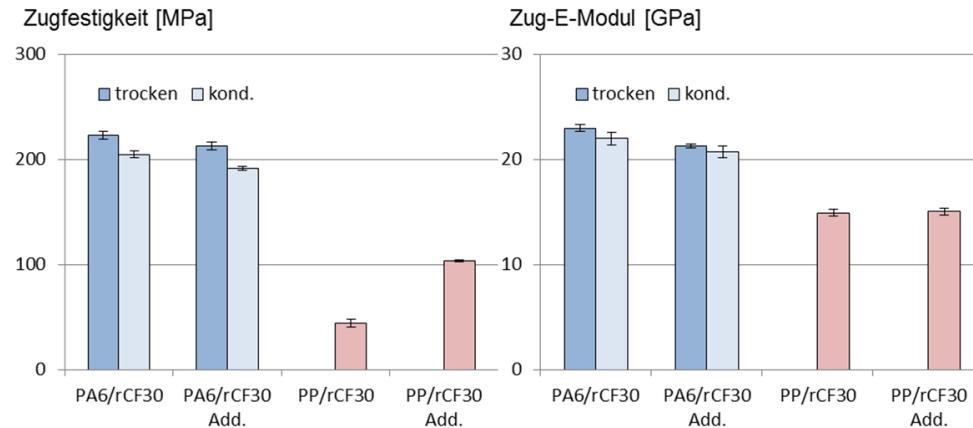


- Extrudierte rCF/PP-Halbzeuge
- Wirtschaftlicher Herstellungsprozess
- Kombination mit Gewebe und Gelege
- Lokale Verstärkungen mit UD-Tape

- Beitrag zur Entwicklung eines RIS3-Feldes Nachhaltige Verbundhalbzeuge für Mobilität und Logistik
- Finanzierungsquelle IGF, TAB, BMBF...

Aktueller Arbeitsstand/Ausblick

- Zwischenergebnisse



- Aufbereitung und Dosierung von recycelten Carbonfasern (rCF)
- Granulatherstellung mit PP und PA6
- Probenherstellung für Prüfungen
- Kennwertermittlung
- Versuche zur lokalen Verstärkung

- Angestrebte Ergebnisverwertung

Knowhow- und Technologietransfer

- Nächste Schritte

Aufbau und Inbetriebnahme einer Pilotanlage im TITK

Partnersuche

- Kooperationspartner:
 - Kunststoffverarbeiter in Thüringen
 - Halbzeughersteller für Faserverstärkte Kunststoffe
 - Automobil- und Zulieferindustrie

- Beteiligung an Posterschau: ja

Kontakt



Kontaktdaten:

Dr.-Ing. Thomas Reußmann
Thüringisches Institut für Textil- und Kunststoff-
Forschung (TITK)
Breitscheidstrasse 97
07407 Rudolstadt

Tel.: 03672/379310
E-Mail: Reussmann @titk.de