

Abstract zur Vorstellung eines Projekts/ einer Projektidee im Rahmen des InnoCON Thüringen 2018 am 27.11.2018

Bezeichnung des Projekts/ der Projektidee	Kooperative Wahrnehmung und Situationserkennung in Mobilität und Logistik mittels Passiv-Radar KoSiMoLo
Session-Nr.	3.06
Themenbereich	Nachhaltige und intelligente Mobilität und Logistik
Name & Kontaktdaten des Einreichers	Name: Prof. Reiner S. Thomä Unternehmen/Institution: Fraunhofer Institut für Integrierte Schaltungen IIS Adresse: Helmholtzplatz 2 98693 Ilmenau Tel.: 3677692622 E-Mail: reiner.thomae@tu-ilmenau.de
Name weiterer involvierter Partner	

Kurzvorstellung des Projekts/ der Projektidee

Die öffentlichen Mobilfunknetze der zukünftigen 5. Generation (5G) werden für die Digitalisierung in intelligenten Verkehrssystemen, Mobilität und Logistik eine Schlüsselrolle spielen. Dieses Projekt hat neuartige Prinzipien für die kooperative Passiv-Radar-Sensorik zum Ziel, die einen verbesserten Schutz für Verkehrsteilnehmer und mehr Sicherheit in Logistiksystemen erlauben. Insbesondere Verkehrsteilnehmer wie Fußgänger, Fahrradfahrer oder Fahrzeuge, welche keine modernen Assistenzsysteme verwenden, können damit zusätzlich geschützt werden. Dabei werden die weitreichenden und innovativen Möglichkeiten von 5G ausgenutzt, wie kurze Latenzzeiten, eine große Flexibilität bei der Zuweisung von Funkressourcen sowie neue Datendienste, wie Mobile Edge Computing. Da Passiv-Radar keine neuen Frequenzen benötigt, kann dieses Prinzip als ressourcenschonende grüne Technologie angesehen werden.

Das Projekt lässt sich dem RIS3-Feld "Nachhaltige und intelligente Mobilität & Logistik" zuordnen und folgt dabei dem Leitziel 1: "Thüringens Akteure (Unternehmen, Intermediäre und Hochschulen) stellen bis 2020 Innovationen am Markt vor, die energieeffiziente, emissionsarme, ressourcenschonende, intelligente und sichere Mobilität in Stadt, Umland und ländlichem Raum unterstützen und einen nachhaltigen Umsatz und Beschäftigung ermöglichen."

Finanziert wird das Projekt über die Gewährung einer Zuwendung aus Landesmitteln und aus Mitteln des Europäischen Sozialfonds (ESF) Operationelles Programm (OP) 2014-2020.

Weiterführung/ Partnersuche

Im Rahmen eines weiteren noch in der Akquirierungsphase befindlichen Projekts mit der Huawei Technologies Duesseldorf GmbH wird die Idee aus dem KoSiMolo-Projekt aufgegriffen und weiterverfolgt. Hier wird die Realisierbarkeit des Kooperativen Passiv-Radars unter verschiedenen Anwendungsfällen für 5G NR mit V2X-Anbindung untersucht. Ein weiteres in der Akquise befindliches Projekt mit der Daimler AG zu Standardtestprofilen greift die Idee ebenfalls auf.